АДМИНИСТРАЦИЯ КАРТАЛИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.06.2023 года № 647

|  |
| --- |
| Об утверждении Документа планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Карталинском муниципальном районе на 2024 год |

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

администрация Карталинского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Карталинском муниципальном районе на 2024 год.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Карталинского муниципального района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Карталинского

муниципального района А.Г. Вдовин

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Карталинского муниципального района от 29.06.2023 года № 647

Документ

планирования регулярных пассажирских перевозок

по муниципальным маршрутам в Карталинском

муниципального районе на 2024 год

 I. Общие положения

1. Документ планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам в Карталинском муниципального районе на 2024 год (далее именуется – Документ планирования) разрабатывается в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее именуется – Федеральный закон № 220-ФЗ).

2. Документ планирования является нормативным правовым актом администрации Карталинского муниципального района, устанавливающим перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления.

3. В Документе планирования использованы понятия в значениях, указанных в Федеральных законах от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13.07.2015 года № 220-ФЗ.

II. Цели и задачи Документа планирования

4. Главными целями планирования и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Карталинского муниципального района являются:

1) повышение качества транспортного обслуживания населения для всех жителей Карталинского муниципального района с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся бюджетных возможностей;

2) повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;

3) обеспечение эффективного мультимодального взаимодействия всех видов транспорта и безбарьерности транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах;

4) снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения, включающих прямые эксплуатационные затраты (в том числе на содержание транспортной инфраструктуры и работу транспортных средств, включая автотранспорт, принадлежащий населению), затраты времени населения на передвижения, ущерб от дорожно-транспортных происшествий, ущерб от загрязнения окружающей среды.

5. Документ планирования обеспечивает реализацию целей, указанных в пункте 4 главы I настоящего Документа планирования на основании:

1) интеграции градостроительного, социально-экономического и транспортного планирования, в том числе путем оценки и прогнозирования транспортного спроса населения;

2) разработки топологии (конфигурации) маршрутной сети, выбора вида, класса, характеристик транспортных средств, установления расписаний движения, обеспечивающих заданного (максимально возможного) уровня качества транспортных услуг, оказываемых населению, с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся бюджетных возможностей;

3) выбора варианта системы транспортного обслуживания населения на основе определения рационального сочетания различных видов перевозок (по регулируемому, либо нерегулируемому тарифу) для достижения заданного (максимально возможного) уровня качества при существующих бюджетных возможностях и допустимых уровнях расходов населения (ценовой доступности).

6. Основными задачами развития регулярных перевозок, решение которых обеспечивает достижение перечисленных в пункте 4 главы I настоящего Документа планирования являются:

1) интеграция перевозок, осуществляемых автомобильным наземным транспортом по регулярным маршрутам, в единую мультимодальную сеть перевозок пассажиров всеми видами транспорта, предусматривающую использование различных видов транспорта общего пользования, классов, характеристик, влияющих на качество перевозок, транспортных средств, обладающих различными техническими возможностями и провозной способностью и используемых в зависимости от уровня спроса и показателей эффективности;

2) оптимизация структуры и топологии маршрутной сети наземного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, с рассмотрением в том числе возможности максимального использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;

3) координация расписаний движения транспортных средств на различных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования;

4) создание эффективных маршрутов, связывающих основные районы проживания в отдаленных микрорайонах города с городским центром и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы;

5) обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки;

6) расширение использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения;

7) повышение комфортабельности транспортных средств;

8) создание структуры маршрутной сети, легко воспринимаемой и запоминающейся жителями и нерезидентами города, в том числе за счет повышения информированности населения о работе пассажирского транспорта общего пользования (путем внедрения систем информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени и др.);

9) введение тарифных меню без доплат за пересадки, стимулирование использования безлимитных билетов длительного действия (одни сутки и более), действительных для различных перевозчиков, для повышения привлекательности транспорта общего пользования относительно индивидуального автотранспорта;

10) повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование системы контроля оплаты проезда;

11) повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков, совершенствования системы оплаты выполненной работы из бюджета при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам путем перехода на брутто-контракты (в тех случаях, когда применение бруттоконтрактов является возможным и экономически оправданным);

12) внедрение механизмов адресного обеспечения ценовой доступности транспорта общего пользования для малообеспеченных групп населения (адресные льготы для лиц с низкими доходами; целевые транспортные субсидии, реализуемые посредством электронных систем оплаты проезда);

13) совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа;

14) внедрение и развитие интеллектуальных транспортных систем.

III. Анализ текущего состояния транспортного

обслуживания населения

7. В Карталинском муниципальном районе протяженность областных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющихся собственностью Челябинской области, составляет 334,2 км.

8. В черте города Карталы протяженность дорог и проездов 176,8 км.

9. В черте сельских поселений протяженность дорог 260,2 км.

10. Общий процент износа дорог с асфальтобетонным покрытием составляет порядка 70-75%. Недостаточное финансирование с учётом возможности бюджета Карталинского района не позволяло на протяжении ряда лет выдерживать межремонтные сроки существующих дорог, а также проводить их реконструкцию с учетом возросшей интенсивности движения транспортных средств, тем более вести строительство новых дорог.

11. Пропускная способность дорог уже сейчас не выдерживает нарастающей автомобилизации.

12. Значительные сложности в организации движения возникают из-за наличия в городе Карталы количества естественных препятствий (железнодорожные переезды, мосты, тоннели). Сегодня в городе Карталы насчитывается путепроводов – 1, мостовых сооружений – 2, железнодорожных переездов – 3, тоннелей – 4.

 13. Город Карталы и Карталинский район располагает видами наземного общественного транспорта: автобусы различной вместимости (от 13 до 50 мест).

14. Динамика роста личного автомобильного транспорта у населения растет, потребность населения в услугах общественного пассажирского транспорта имеет тенденцию к сокращению.

15. Количество перевозимых пассажиров в сельской местности Карталинского муниципального района существенно падает. Соответственно, перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам на территории Карталинского муниципального района осуществляется по регулируемым тарифам, с выплатой из местного бюджета транспортным компаниям платы за оказанные услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

16. Также немаловажным фактором организации транспортного обслуживания является факт отсутствия перевозок по нерегулируемым тарифам в городе Карталы на маршрутах с достаточно высоким пассажиропотоком и малым количеством льготных категорий пассажиров. Перевозки на данных маршрутах являются рентабельными, и используется подвижной состав малой вместимости, что позволяет снизить эксплуатационные расходы перевозчика и удовлетворить транспортные потребности населения.

17. На основании проведенного анализа существующего состояния транспортной системы, разработаны мероприятия по оптимизации транспортного обслуживания населения Карталинского муниципального района.

 IV. Мероприятия по реализации Документа планирования

18. Виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам представлены в таблице 1.

 Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Фактический вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте | Планируемый вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте | Дата изменения вида регулярных перевозок |
| 1. | № 1 «Карталинское АТП – Орский городок» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 2. | № 2«Полтавка – Угольные копи» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 3. | №4/1 «Полтавка – Копейский городок» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 4. | № 3 «Полтавка – Копейский городок» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Не планируется  |  |
| 5. | № 5 «Городская баня – Карталы-2» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 6. | № 6 «Полтавка – Сенной городок» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 7. | № 10 «Вокзал­–Ремзавод» | Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 8. | 325 «г. Карталы – п. Татищево» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 9. | 326 «г. Карталы – п. Рассвет» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 10. | 327 А «г. Карталы – п. Варшавка – п. Коноплянка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 11. | 328 «г. Карталы – п. Южно-Степной» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 12. | 329 «г. Карталы – п. Анненское» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 13. | 490 «г. Карталы – п. Новониколевка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 14. | 491 «г. Карталы – п. Джабык» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |
| 15. | 492 «г. Карталы – п. Первомайка» | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам |  Не планируется |  |
| 16. | 493 «г. Карталы – п. Снежный»(с заездом в п. Еленинка) | Регулярные перевозки по регулируемым тарифам | Не планируется |  |

19. План изменения муниципальных маршрутов представлен в таблице 2.

 Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Вид изменения муниципального маршрута(установление, изменение, отмена) | Содержаниеизменения | Дата изменения |
| 1. | № 1 «г. Карталы- п. Первомайка» | Изменение | Изменение названия маршрута на «п. Центральный– п. Первомайка» | 01.01.2025 |
| 2. | № 10А «Вокзал – Ремзавод» | Установление | Установление маршрута №10А « Вокзал – Ремзавод» регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. | 01.01.2025 |
| 3. | 325 «г. Карталы – п. Татищево» | Не планируется |  | Не планируется |
| 4. | 326 «г. Карталы – п. Рассвет» | Не планируется |  | Не планируется |
| 5. | 327 А «г. Карталы – п. Варшавка – п. Коноплянка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 6. | 328 «г. Карталы – п. Южно-Степной» | Не планируется |  | Не планируется |
| 7. | 329 «г. Карталы – п. Анненское» | Не планируется |  | Не планируется |
| 8. | 490 «г. Карталы – п. Новониколевка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 9. | 491 «г. Карталы – п. Джабык» | Не планируется |  | Не планируется |
| 10. | 492 «г. Карталы – п. Первомайка» | Не планируется |  | Не планируется |
| 11. | 493 «г. Карталы – п. Снежный» (с заездом в п. Еленинка) | Не планируется |  | Не планируется |

 20. План-график заключения муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам и выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам представлен в таблице 3.

 Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование муниципального маршрута | Дата начала проведения процедуры заключения муниципального контракта в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ | Дата начала действия муниципального контракта | Дата начала проведения конкурсной процедуры в соответствии с Федеральным законом№ 220-ФЗ | Дата начала действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту |
| 1. | № 1 «Карталинское АТП – Орский городок» | - | - | по необходимости | По необходимости |
| 2. | № 2«Полтавка – Угольные копи» | - | - | по необходимости | По необходимости |
| 3. | №4/1 «Полтавка – Копейский городок» | - | - | по необходимости | По необходимости |
| 4. | №3 «Полтавка – Копейский городок» | - | - | по необходимости | По необходимости |
| 5. | № 5 «Городская баня – Карталы-2» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 6. | № 6 «Полтавка – Сенной городок» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 7. | № 10 «Вокзал­–Ремзавод» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 8. | 325 «г. Карталы – п. Татищево» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 9. | 326 «г. Карталы – п. Рассвет» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 10. | 327 А «г. Карталы – п. Варшавка - п. Коноплянка» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 11. | 328 «г. Карталы – п. Южно-Степной» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 12. | 329 «г. Карталы – п. Анненское» | По необходимости | По необходимости | - | - |
| 13. | 490 «г. Карталы – п. Новониколевка» |  По необходимости | По необходимости | - | - |
| 14. | 491 «г. Карталы – п. Джабык» |  По необходимости | По необходимости | - | - |
| 15. | 492 «г. Карталы – п. Первомайка» |  По необходимости | По необходимости | - | - |
| 16. | 493 «г. Карталы – п. Снежный» (с заездом в п. Еленинка) |  По необходимости | По необходимости | - | - |